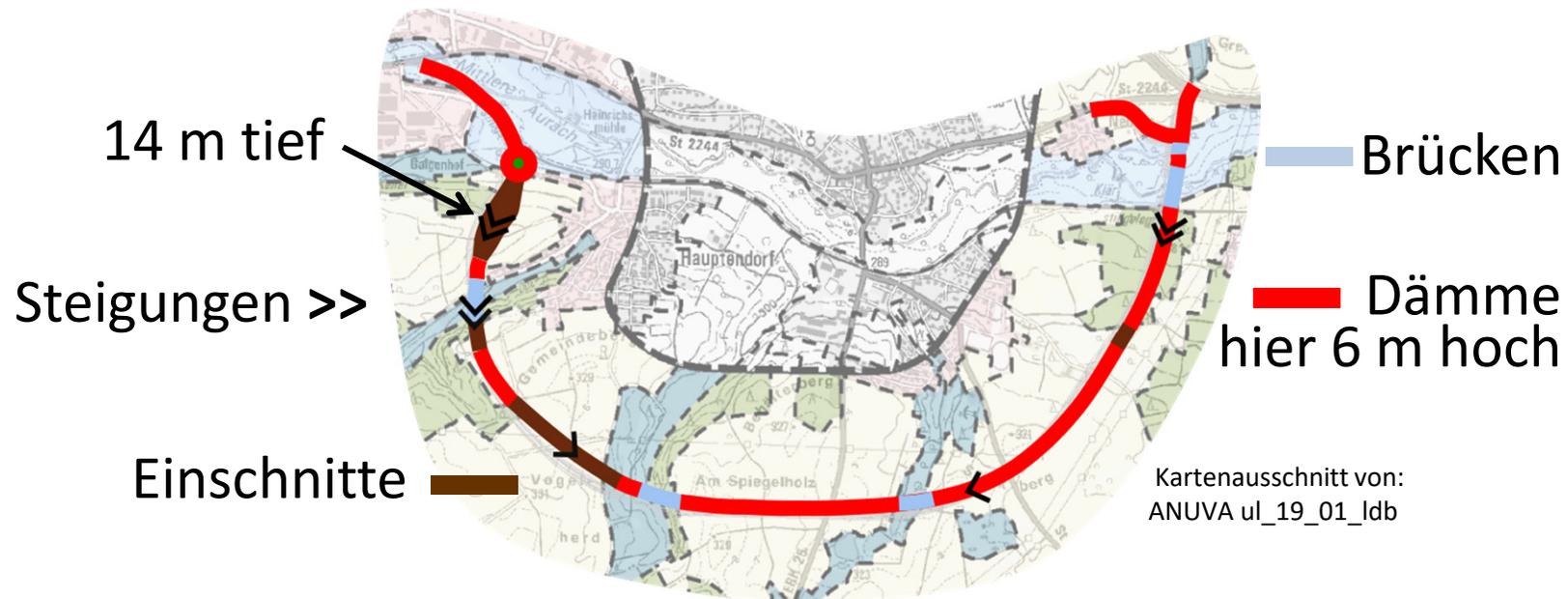


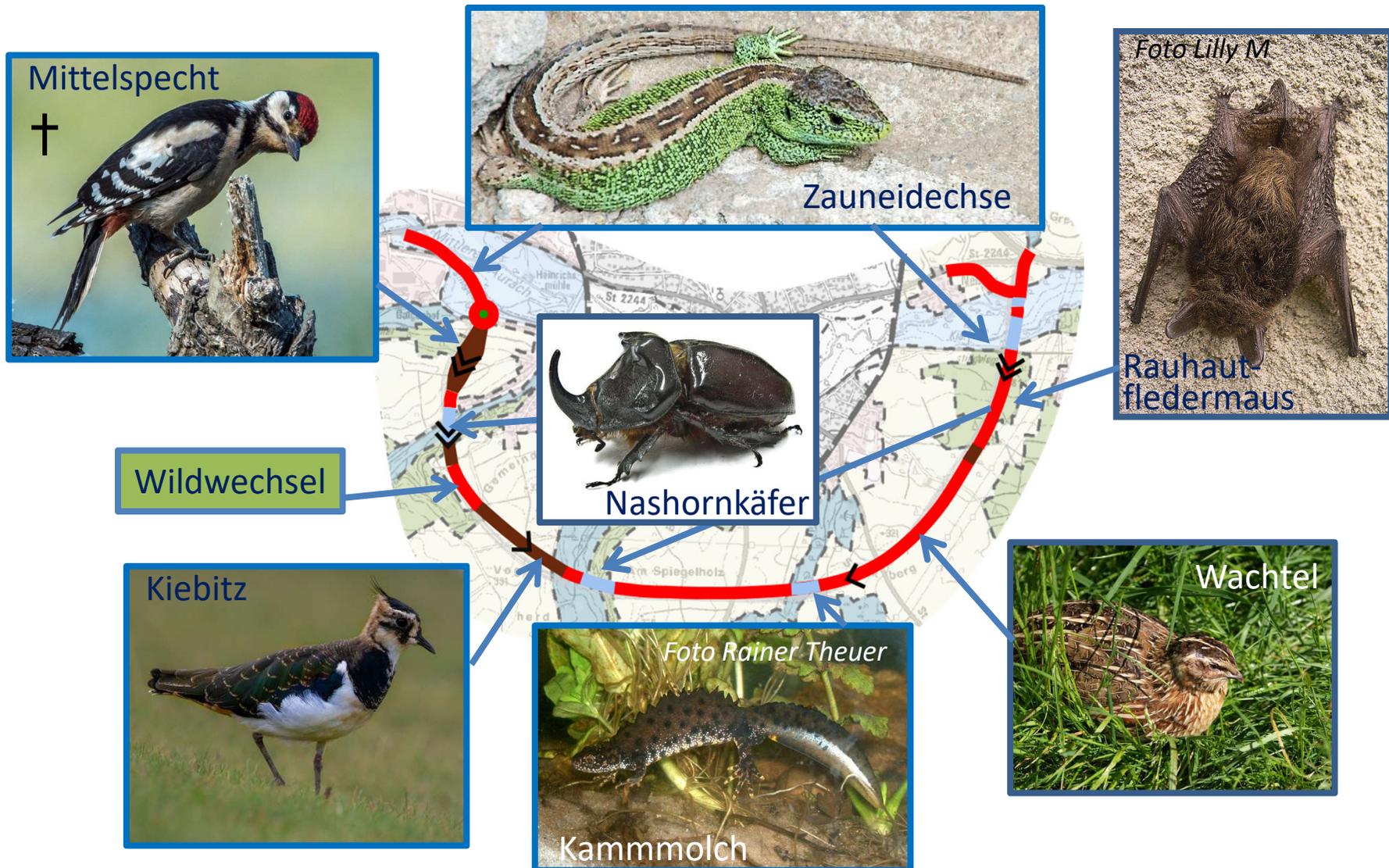
VERSCHANDELUNG DES LANDSCHAFTSBILDES

- 5 km lang mit 5 großen Brücken und 10 weiteren Bauwerken
- Mit tiefen Einschnitten (19%), hohen Dämmen (43% über 1 m)
- Zwei 4 % Steigungen, 62 % durch Felder mit längeren Umwegen

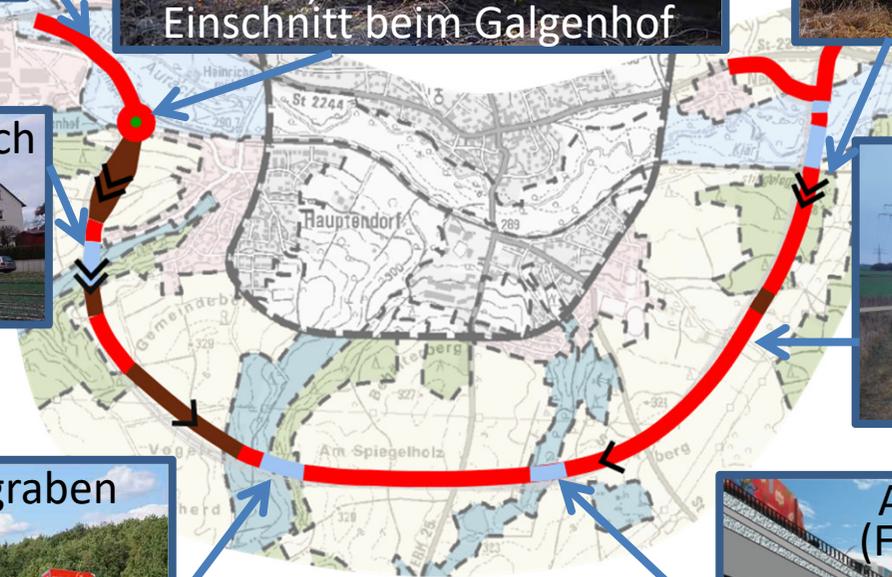
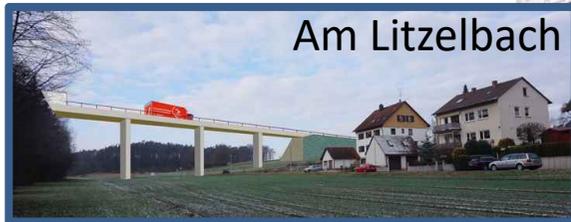


- 38 % durch Landschaftsschutzgebiete und vorbei an 17 Biotopen
- 32 Hektar (ha) gesamt, 8 ha Neuversiegelung, 10 ha Nebenflächen
- 11 ha Kompensationsflächen. Zusätzlich 12 ha während der Bauzeit

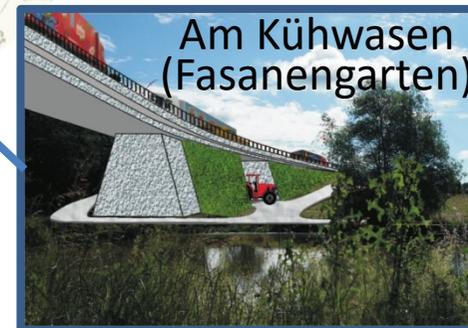
BUND Naturschutz – Kreisgruppe Höchstadt-Herzogenaurach
ÜBER 40 SCHÜTZENSWERTE TIERARTEN



BUND Naturschutz – Kreisgruppe Höchstadt-Herzogenaurach
GROßE BAUWERKE

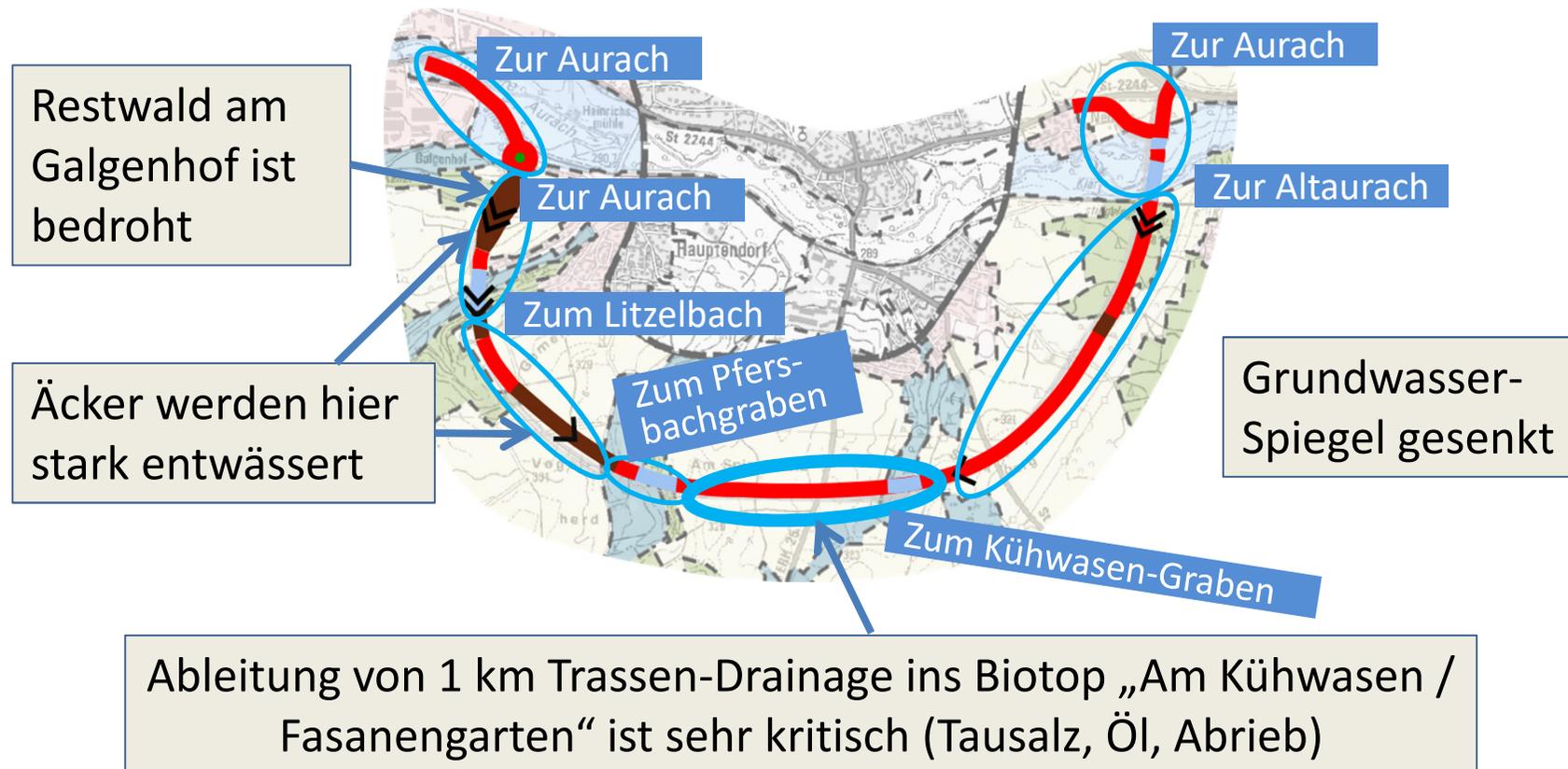


Die Ruhe ist dahin



ABLEITUNG DES OBERFLÄCHEN-WASSERS

- Schnelle Oberflächenwasser-Ableitung, Flure werden trockner
- Bei Einschnitten sind die Randzonen besonders gefährdet
- Tiefliegende Flure hinter der Trasse bekommen weniger Wasser



VERKEHR, CO₂ UND KOSTEN

- Von West ↔ Ost sind es 2 km (72 %) länger u. 1 Minute (29 %) mehr
- Für alle KFZ täglich 24.000 km (44 %) und 100 Stunden (10 %) mehr



- Baukosten: 74,5 Mio. € und 47,5 Mio. € für Herzogenaurach. ↗?
- Jährliche Baukostenbelastung 2,3 Mio. € für 50 Jahre
- Volkswirtschaftliche Kosten 1,7 Mio. € durch mehr Kilometer
Berechnet gemäß dem „Methodenhandbuch zum Bundesverkehrswegeplan 2030“

